



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
ЛЬВІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА ФРАНКА
IVAN FRANKO NATIONAL UNIVERSITY OF LVIV

вул. Університетська, 1, м. Львів, 79000, Україна
телефон (032) 261-60-48, тел. 260-34-02
<http://www.lnu.edu.ua>, e-mail: lnu@lnu.edu.ua
Код ЗКПО 02070987 Державна Казначейська служба України
МФО 820172, р/р. 35225230001061
№ свідоцтва 17701483, ін. под. № 020709813029
Валютний рахунок № 26005000028567, 26009000028110
в Укreximbankу
м. Львова МФО 322313

№ 707-Р від 16.02.2018

1, Universytetska Str., Lviv, 79000, Ukraine
Phone/Fax: +38 (032) 261-60-48, 260-34-02
<http://www.lnu.edu.ua>, e-mail: lnu@lnu.edu.ua
Code ZKPO 02070987 State Treasury Service of Ukraine
MFO 820172, Settlement Acc. 35225230001061
Certificate No. 17701483, Fax IN020709813029
Foreign Currency Acc.No. 26005000028567, 26009000028110
in Lviv Branch of Ukreximbank
MFO 322313
на № від

Відділ громадського партнерства управління
«Секретаріат ради» Львівської міської ради

Пропозиції та зауваження

Львівського національного університету імені Івана Франка
до проекту детального плану території у районі вул. Січових Стрільців,
вулиця Університетської, вул. Листопадового Чину у м. Львові

- Автори проекту порушують вимоги Законів України «Про природно-заповідний фонд України» (ст.ст. 7, 38) та «Про охорону культурної спадщини» (ст.ст. 22, 28, 30), якими забороняється будь-яка діяльність, що не пов'язана з виконанням покладених на них завдань і загрожує їхньому збереженню. Всупереч названим законам проектом передбачається будівництво дворівневого підземного паркінгу з надземними спорудами у межах парку імені Івана Франка – пам'ятки садово-паркового мистецтва та у безпосередній близькості до головного корпусу Львівського університету – пам'ятки архітектури, які формують надзвичайно важливий і неповторний природно-історичний ансамбль. Проектом також передбачається зменшення території зелених насаджень.
- У проекті зігноровані обґрунтовані застереження ПрАТ “Геотехнічного інституту” (Технічні висновки про інженерно-геологічні вишукування для будівництва підземного паркінгу біля Національного університету ім. Івана Франка у м. Львові від 2015 р.) стосовно можливого руйнування будівель, які будуть знаходитися у межах депресійної лійки, сформованої внаслідок відпомповування води з глибокого котловану. Не врахований негативний досвід промислового зниження рівня води у крейдовому водоносному горизонті під час будівництва стовбура шахти підземного трамваю в районі Палацу Потоцьких. Як встановлено технічним висновком, крейдовий і четвертинний водоносні горизонти, поширені у центральній частині Львова, гідравлічно пов'язані між собою. Відтак, зниження рівня води в одному призводить до пониження рівня у другому. Такі деформації рівнів

ЛІСТОВКА МІСЬКА РАДА
ЦЕНТР НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУЖЛЯ
№ 10-9859-007
від " 10 " 02 2018 р.
Адміністратор Осадчук Роксолана

супроводжуються зневодненням слабких ґрунтів під фундаментами споруд і їхнім активним руйнуванням. Під час будівництва підземного трамваю недопустимих ушкоджень зазнало понад 100 будівель, у тому числі й значна кількість пам'яток архітектури. Тому, реалізація такого грандіозного за своєю суттю проекту була зупинена. Слід зауважити, що головним лейтмотивом цього проекту було суттєве зменшення впливу транспорту на збереження пам'яток архітектури.

3. Не зрозуміло чому попри рекомендації ПрАТ "Геотехнічного інституту" не заглиблюватися більше ніж на 4,5 м автори проекту все ж наполягають на дворівневому паркінгу (6 м), не пропонуючи жодних запобіжних заходів.
4. У вихідних даних відсутня оцінка екологічного стану атмосфери і прогнозування щодо його зміни внаслідок реалізації проекту. Інформація, що наведена в проекті для території Львова загалом, в силу особливостей рельєфу і мікроклімату району пропонованої забудови зовсім не відображає реальної ситуації.
5. У проекті відсутні прогнозні оцінки негативного впливу потужного вібраційного навантаження від передбачуваної кількості транспорту, особливо важкого – у процесі будівництва паркінгу, на стійкість будівлі університету і прилеглих до неї споруд. Це суперечить Закону України "Про екологічну експертизу" (ст. 15).
6. Проектом передбачено зрізування 54 дерев з 68 у партерній частині парку, натомість відновлення деревного покриву не передбачається, що суттєво погіршить екологічний стан атмосфери. Це суперечить Закону України "Про охорону навколишнього природного середовища".
7. Враховуючи суттєве зростання антропогенного навантаження у процесі будівництва та експлуатації паркінгу на природне і техногенне середовище у цьому районі, слід провести оцінку впливу на нього проектованого будівництва згідно з вимогами ДБН А.2.1-1-2008. Крім того, проект має пройти екологічну експертизу, передбачену п. 5 Інвестиційного проекту.
8. Перенесення тролейбусної лінії безпосередньо до пам'ятника Іванові Франкові є не обґрунтованим і недоречним. Особливо це стосується контактної мережі, яка суттєво погіршить сприйняття пам'ятника і заважатиме проведенню публічних заходів.
9. Не зважаючи на низку загроз для головної будівлі університету і прилеглих будинків, негативний вплив на парк імені Івана Франка, авторами проекту не пропонується жодного альтернативного варіанту розв'язання транспортної проблеми у цьому районі Львова.

Враховуючи наведене, академічна спільнота Львівського університету, його студенти і працівники категорично проти реконструкції площі перед Університетом і реалізації проекту детального плану території у районі вул. Січових Стрільців, вул. Університетської, вул. Листопадового Чину у м. Львові.

Ректор

Мельник

В.П. Мельник